

Keuringsaspectenlijst

2 B 1940b

Algemene info uitvoering keuring

| Algemeen APK | |
|--|-------|
| Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk | n!07 |
| Algemeen | |
| Voertuiggegevens | |
| Voertuig komt niet overeen met register (geen VIN) | 5.*.1 |
| Gasinstallatie (gedeeltelijk) aanwezig, niet in register | 5.*.1 |
| Kentekenplaat | |
| Kentekenplaat afgeschermd | 5.*.1 |
| Kentekenplaat niet aanwezig | 5.*.1 |
| Kentekenplaat ondeugdelijk bevestigd | 5.*.1 |
| Kentekenplaat; letter/cijfers niet goed leesbaar | 5.*.1 |
| Voertuig niet voorzien van juiste kentekenplaten | 5.*.1 |

Algemene bouwwijze

| Chassis, carrosserie, frame | |
|---|-------|
| Roetschade | |
| Roetschade, te veel dikteafname materiaal | 5.*.3 |
| Roetschade dorpel | 5.*.3 |
| Roetschade dragende delen en verankeringen | 5.*.3 |
| Roetschade hoofdbalk | 5.*.3 |
| Roetschade hulpbalk | 5.*.3 |
| Roetschade plaatdeel | 5.*.3 |
| Roetschade frame, voor- of achtervork | 5.*.3 |
| Roetschade subframe | 5.*.3 |
| Roetschade subframe bevestigingspunt | 5.*.3 |
| Roetschade wielkast | 5.*.3 |
| Roetschadereparatie | |
| Roetschadereparatie ondeugdelijk | 5.*.3 |
| Toestand | |
| Dragende delen misvormd of gescheurd | 5.*.3 |
| Dragende delen ondeugdelijk bevestigd | 5.*.3 |
| Dragende delen; bevestigingsmiddelen los | 5.*.3 |
| Hoofdbalk gescheurd | 5.*.3 |
| Hulpbalk gescheurd | 5.*.3 |
| Bovenbouw | |
| Bovenbouw ondeugdelijk bevestigd | 5.*.4 |
| Roetschade bevestiging bovenbouw | 5.*.4 |
| Ondersteuning laadvloer/laadruimte ondeugdelijk | 5.*.4 |

Accu en bedrading AHW

| | |
|---|-------|
| Accu aanhangwagen ondeugdelijk bevestigd | 5.*.5 |
| Bedrading aanhangwagen niet goed geïsoleerd | 5.*.5 |
| Bedrading aanhangwagen ondeugdelijk bevestigd | 5.*.5 |

Afmetingen

| | |
|--|-------|
| Breedte van het voertuig meer dan toegestaan | 5.*.6 |
| Hoogte van het voertuig meer dan toegestaan | 5.*.6 |
| Kopstraal oplegger meer dan toegestaan | 5.*.6 |
| Lengte van het voertuig meer dan toegestaan | 5.*.6 |

Motor en brandstofsysteem

Brandstofsysteem

| | |
|---|-------|
| Brandstofleidingen gescheurd | 5.*.9 |
| Brandstoflekkage | 5.*.9 |
| Brandstofsysteem onveilig | 5.*.9 |
| Onderdeel brandstofsysteem ondeugdelijk bevestigd | 5.*.9 |
| Tankdop (passende) ontbreekt | 5.*.9 |

LPG-installatie

LPG tank

| | |
|---------------------------------------|--------|
| LPG-tank heeft deuk(en) | 5.*.10 |
| LPG-tank in motorruimte | 5.*.10 |
| LPG-tank niet permanent aangebracht | 5.*.10 |
| LPG-tank vertoont overmatige corrosie | 5.*.10 |

LPG overige

| | |
|---|--------|
| Andere verbruikers op LPG-installatie aangesloten | 5.*.10 |
| Gasdichte behuizing LPG mondt niet uit in buitenlucht | 5.*.10 |
| Gasdichte behuizing LPG ontbreekt of ondeugdelijk | 5.*.10 |
| Gasvoerende slangen LPG zichtbaar beschadigd | 5.*.10 |
| Leidingen LPG geknikt of door corrosie aangetast | 5.*.10 |
| LPG- lekkage | 5.*.10 |
| LPG-onderdeel vertoont overmatige corrosie | 5.*.10 |
| Vulaansluiting LPG niet voorzien van stofkap | 5.*.10 |
| Vulaansluiting LPG onjuist geplaatst | 5.*.10 |

CNG-, LNG-, en waterstofinstallatie

CNG- / LNG- tank

| | |
|---|---------|
| CNG-/LNG- tank heeft deuk(en) | 5.*.10a |
| CNG-/LNG- tank in motorruimte | 5.*.10a |
| CNG-/LNG- tank niet permanent aangebracht | 5.*.10a |

CNG / LNG overig

| | |
|---|---------|
| Andere verbruikers op CNG-/LNG- installatie aangesloten | 5.*.10a |
| Gasvoerende slangen CNG/LNG zichtbaar beschadigd | 5.*.10a |
| Leidingen of gasvoerende slangen CNG/LNG geknikt | 5.*.10a |
| Overmatige corrosie/ernstige beschadigingen CNG-/ LNG- onderdelen | 5.*.10a |

| | |
|---|---------|
| Vulaansluiting CNG/LNG niet voorzien van stofkap | 5.*.10a |
| Vulaansluiting CNG/LNG onjuist geplaatst | 5.*.10a |
| Gasdichte behuizing CNG/LNG mondt niet uit in buitenlucht | 5.*.10a |
| Gasdichte behuizing CNG / LNG ontbreekt of ondeugdelijk | 5.*.10a |

Waterstoftank

| | |
|------------------------------|---------|
| Waterstoftank heeft deuk(en) | 5.*.10b |
| Waterstoftank in motorruimte | 5.*.10b |

Waterstof overig

| | |
|---|---------|
| Gasvoerende slangen waterstof zichtbaar beschadigd | 5.*.10b |
| Leidingen of gasvoerende slangen waterstof geknikt | 5.*.10b |
| Overmatige corrosie/ernstige beschadigingen waterstofonderdelen | 5.*.10b |
| Vulaansluiting waterstof niet voorzien van stofkap | 5.*.10b |
| Vulaansluiting waterstof onjuist geplaatst | 5.*.10b |
| Gasdichte behuizing waterstof mondt niet uit in buitenlucht | 5.*.10b |
| Gasdichte behuizing waterstof ontbreekt of ondeugdelijk | 5.*.10b |
| Sticker waterstof voldoet niet aan voorschriften | 5.*.10b |

Geluid en milieu

| | |
|--|---------|
| Geluidsniveau hoger dan toegestaan | 5.*.11 |
| Uitlaatsysteem niet gasdicht | 5.*.11 |
| Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd | 5.*.11 |
| Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen | 5.*.11a |

Emissies (elektrische ontsteking)

| | |
|---|--------|
| CO meer dan wettelijk toegestaan | 5.*.11 |
| Emissiebestrijdingssysteem niet compleet | 5.*.11 |
| Lambdawaarde wijkt af | 5.*.11 |
| Voorgeschreven toerental niet in te stellen of wijkt af | 5.*.11 |

Emissies (compressie ontsteking)

| | |
|---|--------|
| Absorptiecoëfficiënt te hoog | 5.*.11 |
| Roetfilter niet aanwezig of duidelijk defect | 5.*.11 |
| Voorgeschreven toerental niet in te stellen of wijkt af | 5.*.11 |

Accu en bedrading

| | |
|----------------------------------|--------|
| Accu ondeugdelijk bevestigd | 5.*.12 |
| Bedrading niet goed geïsoleerd | 5.*.12 |
| Bedrading ondeugdelijk bevestigd | 5.*.12 |

Onderdelen elektrische aandrijflijn

| | |
|---|---------|
| Elektrische aandrijflijn niet goed afgeschermd | 5.*.12a |
| Gevaarlijke situatie, elektrische aandrijflijn beschadigd | 5.*.12a |
| Onderdeel elektrische aandrijflijn beschadigd | 5.*.12a |
| Onderdeel elektrische aandrijflijn niet goed geïsoleerd | 5.*.12a |
| Onderdeel elektrische aandrijflijn ondeugdelijk | 5.*.12a |
| Onderdeel elektrische aandrijflijn ondeugdelijk bevestigd | 5.*.12a |
| Onderdeel elektrische aandrijflijn vertoont lekkage | 5.*.12a |

Motorsteunen

| | |
|---|--------|
| Motorsteunen ondeugdelijk bevestigd | 5.*.13 |
| Motorsteun ernstig beschadigd | 5.*.13 |
| Motorsteunrubber doorgescheurd /vulkanisatie geheel los | 5.*.13 |

Krachtoverbrenging

Snelheidsmeter

| | |
|--------------------------|--------|
| Snelheidsmeter ontbreekt | 5.*.15 |
|--------------------------|--------|

Controle apparaat

| | |
|--|--------|
| Bandomtrek volgens installatieplaatje onjuist | 5.*.15 |
| Geldigheidsduur tachograaf verstreken | 5.*.15 |
| Installatieplaatje tachograaf niet volgens voorschriften | 5.*.15 |
| Verzegeling tachograaf niet intact of ontbreekt | 5.*.15 |

Snelheidsbegrenzer

| | |
|--|--------|
| Installatieplaatje snelheidsbegrenzer niet volgens voorschrift | 5.*.15 |
| Snelheidsbegrenzer niet aanwezig | 5.*.15 |
| Verzegeling snelheidsbegrenzer niet intact of ontbreekt | 5.*.15 |

Overbrenging (aandrijving)

| | |
|--|--------|
| Aandrijving ondeugdelijk | 5.*.16 |
| Bevestiging aandrijving ondeugdelijk | 5.*.16 |
| Stofhoes aandrijfjas ondeugdelijk bevestigd | 5.*.16 |
| Stofhoes aandrijfjas beschadigd en dicht niet af | 5.*.16 |

Assen

Assen

| | |
|---|--------|
| As of wielgeleidingselement ondeugdelijk | 5.*.18 |
| As of wielgeleidingselement ondeugdelijk bevestigd | 5.*.18 |
| Doorgeroest wielgeleidingselement gerepareerd | 5.*.18 |
| Roestschade as, wielgeleidingselement of reactiestang | 5.*.18 |
| Veerstrop as zit los | 5.*.18 |

Fusee en stofhoes

| | |
|--|--------|
| Draaipunt onafhankelijke wielophanging te veel speling | 5.*.19 |
| Fusee(kogel) ondeugdelijk bevestigd | 5.*.19 |
| Fusee(kogel) te veel speling | 5.*.19 |
| Fuseekogel of fuseekogelhuis vertoont corrosie | 5.*.19 |
| Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af | 5.*.19 |
| Stofhoes fuseekogel ondeugdelijk bevestigd | 5.*.19 |

Wielagers

| | |
|---|--------|
| Slijtage/beschadiging wielager hoorbaar of voelbaar | 5.*.20 |
| Wielager te veel speling | 5.*.20 |

Wielbasis

| | |
|---|--------|
| Verschil wielbasis tussen links-rechts te groot | 5.*.21 |
|---|--------|

Wieluitlijning

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Verschil recht of kruislings te groot | 5.*.22 |
|---------------------------------------|--------|

Wielen en velgen

| | |
|---|--------|
| Wiel of velg ondeugdelijk bevestigd | 5.*.24 |
| Wiel of velg ondeugdelijk | 5.*.24 |
| Wiel of velg ernstig beschadigd, vervormd of gecorrodeerd | 5.*.24 |

Wielnaaf

| | |
|---------------------------------|--------|
| Wielnaaf ondeugdelijk bevestigd | 5.*.25 |
|---------------------------------|--------|

Stabilisatoren

| | |
|---|--------|
| Stabilisator ondeugdelijk bevestigd, gebroken of gescheurd | 5.*.26 |
| Waarschuwinginrichting stabilisatiecontrolesysteem geeft defect aan | 5.*.26 |

Ophanging

Banden

Beschadiging en profieldiepte

| | |
|-------------------------------|--------|
| Band beschadigd | 5.*.27 |
| Band onvoldoende profiel | 5.*.27 |
| Band vertoont uitstulping(en) | 5.*.27 |

| | |
|---|--------|
| Bandenspanning | |
| Bandenspanning niet op juiste waarde | 5.*.27 |
| Bandenspanning op één as niet gelijk | 5.*.27 |
| Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan | 5.*.27 |
| Overige | |
| Montage band niet volgens voorschriften | 5.*.27 |
| Band is onterecht nageprofileerd | 5.*.27 |
| Banden op één as niet voorzien van dezelfde maataanduiding | 5.*.27 |
| Loadindex band kleiner dan maximum aslast | 5.*.27 |
| Loadindex band niet vast te stellen | 5.*.27 |
| Nood- of reservewiel gemonteerd | 5.*.27 |
| Veersysteem | |
| Roest | |
| Doorgeroeste veerschotel gerepareerd | 5.*.28 |
| Roestschade onderdeel veersysteem | 5.*.28 |
| Roestschade veerschotel | 5.*.28 |
| Breuk of scheur | |
| Veer gebroken of gescheurd | 5.*.28 |
| Veerschotel, -hand gescheurd | 5.*.28 |
| Toestand | |
| Onderdeel veersysteem ondeugdelijk (bevestigd) | 5.*.28 |
| Veerbevestiging ondeugdelijk | 5.*.28 |
| Veerhand beschadigd | 5.*.28 |
| Werking veersysteem ondeugdelijk | 5.*.28 |
| Gasveersysteem | |
| Ernstige luchtlekkage gasveersysteem | 5.*.28 |
| Gasveerbevestiging ondeugdelijk | 5.*.28 |
| Koordlagen van luchtveerbalg beschadigd | 5.*.28 |
| Onderdeel gasveersysteem ondeugdelijk (bevestigd) | 5.*.28 |
| Roestschade onderdeel gasveersysteem | 5.*.28 |
| Veerschotel, -hand gasveersysteem gescheurd | 5.*.28 |
| Werking gasveersysteem ondeugdelijk | 5.*.28 |
| Schokdempers | |
| Schokdemper ondeugdelijk bevestigd | 5.*.28 |
| Schokdemper niet aanwezig | 5.*.28 |
| Schokdemper werkt niet (goed) | 5.*.28 |

Stuurinrichting

Algemeen

Bevestiging en toestand

| | |
|--|--------|
| Onderdeel stuurinrichting ondeugdelijk bevestigd | 5.*.29 |
| Flexibele koppeling gescheurd / vulkanisatie los | 5.*.29 |
| Onderdeel stuurinrichting vervormd | 5.*.29 |
| Onderdeel stuurinrichting gebroken of gescheurd | 5.*.29 |
| Onderdeel stuurinrichting niet geborgd | 5.*.29 |
| Stuurkogel(huis) door corrosie aangetast | 5.*.29 |

Stofhoezen

| | |
|--|--------|
| Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af | 5.*.29 |
| Stofhoes stuurinrichting ondeugdelijk bevestigd | 5.*.29 |

| | |
|---|--------|
| Werking | |
| Band of wiel loopt aan in uiterste stuurstand | 5.*.29 |
| Weerstand bij draaiing stuurwiel voelbaar | 5.*.29 |
| Wielen reageren niet goed op draaiing stuurwiel | 5.*.29 |
| Stuurbekrachtiging, -bekrachtiger | |
| Onderdeel stuurbekrachtiger; ernstige lekkage | 5.*.29 |
| Slang stuurbekrachtiger beschadigd | 5.*.29 |
| Slang stuurbekrachtiger raakt bewegend deel | 5.*.29 |
| Stuurbekrachtiger functioneert niet (goed) | 5.*.29 |
| Waarschuwingsinrichting elektronische stuurbekrachtiging geeft defect aan | 5.*.29 |
| Speling | |
| Stuurkogel of -koppeling te veel speling | 5.*.29 |
| Verbinding stangenstelsel stuurinrichting te veel speling | 5.*.29 |
| Hydraulisch besturingssysteem | |
| Gestuurde wielen reageren niet goed op trekkend voertuig | 5.*.29 |
| Hydraulisch besturingssysteem lekt | 5.*.29 |
| Slang besturingssysteem beschadigd | 5.*.29 |
| Slang besturingssysteem raakt bewegend deel | 5.*.29 |
| Voorvork en balhoofdlagering | |
| Balhoofdlagering zichtbare speling | 5.*.30 |
| Voorvork heeft zwaar punt bij verdraaien | 5.*.30 |
| Draaikrans | |
| Draaikrans ondeugdelijk bevestigd of geborgd | 5.*.30 |
| Draaikransdelen ingesleten / te veel speling | 5.*.30 |
| Roestschade ondersteuningsprofielen draaikrans | 5.*.30 |

Reminrichting

| | |
|---|--------|
| Toestand reminrichting | |
| Algemene toestand | |
| Borging remonderdelen ontbreekt | 5.*.31 |
| Hoofdcilinder zit los | 5.*.31 |
| Onderdeel reminrichting beschadigd, gescheurd of gebroken | 5.*.31 |
| Onderdeel reminrichting niet juist bevestigd | 5.*.31 |
| Onderdeel reminrichting ondeugdelijk bevestigd | 5.*.31 |
| Remonderdelen te veel gecorrodeerd | 5.*.31 |
| Rempedaal niet stroef | 5.*.31 |
| Bewegingsvrijheid | |
| Bewegingsmogelijkheden remonderdeel beperkt | 5.*.31 |
| Bewegingsmogelijkheden parkeerrem beperkt | 5.*.31 |
| Draaipunt van bedrijfsrem of handrem zit te strak. | 5.*.31 |
| Rempedaalslag beperkt | 5.*.31 |
| Schijf-, trommelrem loopt niet vrij | 5.*.31 |
| Compressor en drukregelaar | |
| Compressor niet goed bevestigd | 5.*.31 |
| Compressor werkt niet goed | 5.*.31 |
| Drukregelaar treedt niet tijdig in werking | 5.*.31 |
| Lekkage | |
| Luchtlekkage reminrichting | 5.*.31 |
| Remvloeistoflekkage reminrichting | 5.*.31 |
| Luchtlekkage; systeemfunctionaliteit aangetast. | 5.*.31 |

| | |
|---|--------|
| Rembekrachtiger, remkrachtregelaar | |
| Rembekrachtiger werkt niet goed | 5.*.31 |
| Remkrachtregelaar werkt niet goed | 5.*.31 |
| Leidingen en slangen | |
| Remleiding beschadigd | 5.*.31 |
| Remleiding door corrosie aangetast | 5.*.31 |
| Remleiding, dreigend gevaar voor defecten en breuken | 5.*.31 |
| Kunststof remleiding geknikt | 5.*.31 |
| Remslang beschadigd, wapeningsmateriaal zichtbaar | 5.*.31 |
| Remslang ernstig misvormd | 5.*.31 |
| Remslang schuurt langs enig deel | 5.*.31 |
| Remvoering, -trommel, -schijf | |
| Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf | 5.*.31 |
| Remschijf ernstig gecorrodeerd | 5.*.31 |
| Remschijf vertoont slijtage met kans op breuk | 5.*.31 |
| Remkabels | |
| Rem- of parkeerremkabel / buitenkabel ondeugdelijk | 5.*.31 |
| Rem- of parkeerremkabel gebroken | 5.*.31 |
| Remcilinders | |
| Remcilinder defect/ondeugdelijk/kans op scheuren | 5.*.31 |
| Remcilinder vertoont te veel corrosie. | 5.*.31 |
| Remcilinder zit los of is niet goed gemonteerd. | 5.*.31 |
| Stofhoezen remcilinders niet aanwezig | 5.*.31 |
| Stofhoezen remcilinders ernstig beschadigd | 5.*.31 |
| ABS / EBS | |
| Waarschuwinginrichting antiblokkeersysteem geeft defect aan | 5.*.31 |
| Waarschuwinginrichting elektronisch remsysteem geeft defect aan | 5.*.31 |
| Onderdeel van antiblokkeersysteem beschadigd/gescheurd/gebroken | 5.*.31 |
| Onderdelen antiblokkeersysteem door corrosie aangetast | 5.*.31 |
| Onderdelen antiblokkeersysteem ondeugdelijk bevestigd | 5.*.31 |
| Wielsnelheidssensoren ontbreken/beschadigd/ondeugdelijk | 5.*.31 |
| Remvloeistofreservoir | |
| Onvoldoende remvloeistof in reservoir | 5.*.32 |
| Remvloeistofreservoir zit los of onjuist gemonteerd | 5.*.31 |
| Passende dop van remvloeistofreservoir ontbreekt | 5.*.32 |
| Drukluftremsysteem | |
| Onderdelen en werking | |
| Drukreservoirs ondeugdelijk, beschadigd, verroest of lek | 5.*.35 |
| Drukmeetpunt ontbreekt of defect | 5.*.35 |
| Meerkringsbeveiligingsventiel werkt niet goed | 5.*.35 |
| Ontwateringsventiel op reservoir werkt niet goed | 5.*.35 |
| Voertuig niet voorzien van automatische remstellers | 5.*.31 |
| Waarschuwinginrichting drukluftremsysteem werkt niet goed | 5.*.33 |
| Waarschuwinginrichting veerrem werkt niet goed | 5.*.34 |
| Drukluftremkrachtregelaar | |
| Afstelplaat remkrachtregelaar onleesbaar/ontbreekt | 5.*.35 |
| Afstelling remkrachtregelaar wijkt af | 5.*.35 |
| Remkrachtregelaar ontbreekt, plaat aanwezig | 5.*.35 |
| Remkrachtregelaar werkt niet | 5.*.35 |
| Slag drukluftremcilinder | |
| Slag remcilinder is beperkt door enig deel | 5.*.36 |
| Vrije slag remcilinder te groot | 5.*.36 |

| | |
|---|--------|
| Drukluchtaansluiting voor AHW | |
| Automatische afsluiters ontbreken of werken niet goed | 5.*.37 |
| Druk in voorraad-/commandoleiding wijkt af | 5.*.37 |
| Eenleidingremsysteem niet toegestaan | 5.*.37 |
| Extra rembediening voor rem aanhangwagen niet toegestaan | 5.*.37 |
| Handafsluiter commando-/voorraadleiding niet toegestaan | 5.*.37 |
| Remvertraging bedrijfsrem | |
| Remvertraging bedrijfsrem onvoldoende (< 100% ≥ 95% awet) | 5.*.38 |
| Remvertraging bedrijfsrem onvoldoende (< 95% ≥ 90% awet) | 5.*.38 |
| Remvertraging bedrijfsrem onvoldoende (< 90% ≥ 50 % awet) | 5.*.38 |
| Remvertraging bedrijfsrem slecht (< 50 % awet) | 5.*.38 |
| Remvertraging / werking parkeerrem | |
| Remvertraging / remwerking parkeerrem onvoldoende | 5.*.39 |
| Bedieningsorgaan parkeerrem niet vergrendelbaar | 5.*.39 |
| Parkeerrem werkt niet op 2 wielen | 5.*.39 |
| Parkeerrem ontbreekt op een niet hefbaar as | 5.*.39 |
| Bediening elektrische parkeerrem werkt niet (goed) | 5.*.39 |
| Remwerking en remverschil | |
| Bedrijfsrem | |
| Bedrijfsrem werkt niet op alle wielen | 5.*.38 |
| Eén wiel remt niet | 5.*.38 |
| Eén wiel van bestuurbare as remt niet | 5.*.38 |
| Remverschil op één as te groot | 5.*.38 |
| Voertuig breekt uit door verschil in remwerking | 5.*.38 |
| Aanhangwagen | |
| Losbreekreminrichting aanhangwagen werkt niet goed | 5.*.40 |
| Losknop werkt niet goed | 5.*.40 |
| Losknop werkt niet of blijft in stand lossen staan | 5.*.40 |
| Reminrichting komt niet automatisch in bedrijfstoestand | 5.*.40 |
| Vastzetinrichting ontbreekt of werkt niet | 5.*.39 |
| Hefas zakt niet na activering vastzetinrichting | 5.*.39 |

Carrosserie

| | |
|--|--------|
| Deuren, kleppen, motorkap | |
| Openen en sluiten | |
| Deur niet op normale wijze te openen | 5.*.41 |
| Deur of laadbakklep van laadruimte sluit niet goed | 5.*.41 |
| Deur sluit niet goed | 5.*.41 |
| Roetschade | |
| Roetschade scharnierbevestiging van deur | 5.*.41 |
| Roetschade scharnierbevestiging motorkap, kofferdeksel | 5.*.41 |
| Roetschade deurstijl, scharnier, slot | 5.*.41 |
| Bevestiging en toestand | |
| Bevestiging slot/scharnier deur/motorkap/kofferdeksel ondeugdelijk | 5.*.41 |
| Slot of scharnier(en) van motorkap en kofferdeksel ondeugdelijk | 5.*.41 |
| Ruiten | |
| Beschadiging of verkleuring achterruit | 5.*.42 |
| Ruit beschadigd of verkleurd | 5.*.42 |
| Voorruit ernstig beschadigd in directe gezichtsveld | 5.*.42 |
| Voorruit beschadigd indirecte of directe gezichtsveld | 5.*.42 |

| | |
|--|--------|
| Ruitenwisser en sproeier | |
| Ruitenwisserinstallatie werkt niet | 5.*.43 |
| Ruitenwisserinstallatie ontbreekt | 5.*.43 |
| Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht | 5.*.43 |
| Ruitensproeierinstallatie werkt niet | 5.*.43 |
| Ruitensproeierinstallatie ontbreekt | 5.*.43 |
| Ontdooiing en ontwaseming | |
| Voorruitontdooiing en ontwaseming werkt niet | 5.*.44 |
| Voorruitontdooiing en ontwaseming werkt niet goed | 5.*.44 |
| Voorruitontdooiing en ontwaseming ontbreekt | 5.*.44 |
| Spiegels | |
| Spiegel of gezichtsveldverbeterende voorziening ontbreekt | 5.*.45 |
| Gezichtsveldverbeterende voorziening werkt niet (goed) | 5.*.45 |
| Spiegel ondeugdelijk bevestigd | 5.*.45 |
| Spiegelglas beschadigd of verweerd | 5.*.45 |
| Trottoirspiegel niet juist gemonteerd | 5.*.45 |
| Bestuurderszitplaats | |
| Bestuurderszitplaats of -rugleuning ondeugdelijk bevestigd | 5.*.46 |
| Roestschade bevestiging bestuurderszitplaats | 5.*.46 |
| Verstelinrichting bestuurderszitplaats of -rugleuning niet aanwezig | 5.*.46 |
| Verstelinrichting bestuurderszitplaats of -rugleuning vergrendeld niet | 5.*.46 |
| Overige zitplaatsen | |
| Zitplaats of rugleuning ondeugdelijk bevestigd | 5.*.46 |
| Roestschade bevestiging zitplaats | 5.*.46 |
| Verstelinrichting zitplaats of rugleuning niet aanwezig | 5.*.46 |
| Verstelinrichting zitplaats of rugleuning vergrendeld niet | 5.*.46 |
| Voertuig voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen | 5.*.46 |
| Bescherming inzittenden | |
| Gordels | |
| Gordel beschadigd | 5.*.47 |
| Gordelsluiting werkt niet | 5.*.47 |
| Gordel ondeugdelijk bevestigd | 5.*.47 |
| Blokkering gordel werkt niet (goed) | 5.*.47 |
| Oprolmechanisme gordel werkt niet | 5.*.47 |
| Verplichte gordel ontbreekt | 5.*.47 |
| Airbag, gordelspanner | |
| Waarschuwinginrichting gordelsysteem geeft defect aan | 5.*.47 |
| Waarschuwinginrichting airbagsysteem geeft defect aan | 5.*.47 |
| Uitwendige veiligheid | |
| Wielafscherming | |
| Wiel of band loopt aan | 5.*.48 |
| Wiel of band niet goed afgeschermd | 5.*.48 |
| Wielafscherming ontbreekt | 5.*.48 |
| Opspatafscherming ontbreekt | 5.*.48 |
| Zijdelingse afscherming | |
| Zijdelingse afscherming ontbreekt | 5.*.48 |
| Zijdelingse afscherming niet volgens voorschriften | 5.*.48 |
| Delen aan de buitenzijde | |
| Gevaar losraken deel aan buitenzijde | 5.*.48 |
| Scherpe delen aan buitenzijde | 5.*.48 |

| | |
|--|--------|
| Stootbalk | |
| Afmeting of plaats stootbalk onjuist | 5.*.49 |
| Functieverlies van stootbalk/ -bevestiging | 5.*.49 |
| Stootbalk naar achteren omgebogen | 5.*.49 |
| Stootbalk ondeugdelijk | 5.*.49 |
| Stootbalk ontbreekt | 5.*.49 |
| Frontbeschermingsinrichting | |
| Frontbeschermingsinrichting niet goedgekeurd | 5.*.50 |

Lichten

Achterlichten

| | |
|--|--------|
| Toestand en werking | |
| Achterlicht afgeschermd | 5.*.55 |
| Achterlicht glas lichtarmatuur ernstig beschadigd | 5.*.55 |
| Achterlicht glas gerepareerd, bewerkt of verwijderd | 5.*.55 |
| Achterlicht lichtoppervlak > 25% afgenomen | 5.*.55 |
| Achterlicht ondeugdelijk bevestigd | 5.*.55 |
| Achterlicht schakelaar ondeugdelijk | 5.*.55 |
| Achterlicht werkt niet (goed) | 5.*.55 |
| Kleur en plaatsing | |
| Achterlicht; aantal niet juist volgens voorschriften | 5.*.51 |
| Achterlicht; asymmetrische plaatsing t.o.v. midden | 5.*.55 |
| Achterlicht kleur wijkt af of niet toegestaan | 5.*.53 |
| Achterlicht niet juist aangebracht | 5.*.61 |
| Achterlicht niet van gelijke grootte/sterkte/kleur | 5.*.55 |
| Achterlicht ontbreekt | 5.*.51 |

Achteruitrijlichten

| | |
|---|--------|
| Toestand en werking | |
| Achteruitrijlicht afgeschermd | 5.*.55 |
| Achterrauitrijlicht glas gerepareerd, bewerkt of verwijderd | 5.*.55 |
| Achterrauitrijlicht lichtoppervlak >25% afgenomen | 5.*.55 |
| Achteruitrijlichten ondeugdelijk bevestigd | 5.*.55 |
| Achteruitrijlichten schakelaar ondeugdelijk | 5.*.55 |
| Achteruitrijlicht werkt niet (goed) | 5.*.55 |
| Kleur en plaatsing | |
| Achteruitrijlicht; aantal niet juist volgens voorschriften | 5.*.51 |
| Achteruitrijlichten asymmetrische plaatsing t.o.v. het midden | 5.*.55 |
| Achteruitrijlicht kleur wijkt af of niet toegestaan | 5.*.53 |
| Achteruitrijlichten niet van gelijke grootte/sterkte/kleur | 5.*.55 |
| Achteruitrijlicht ontbreekt | 5.*.51 |

Kentekenplaatverlichting

| | |
|---|--------|
| Kentekenplaatverlichting kleur wijkt af/niet toegestaan | 5.*.53 |
| Kentekenplaatverlichting ondeugdelijk (bevestigd) | 5.*.55 |
| Kentekenplaatverlichting straalt licht naar achter | 5.*.53 |
| Kentekenplaatverlichting niet volgens voorschriften | 5.*.51 |
| Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt | 5.*.55 |

Koplampen, dim-, grootlicht

Toestand

| | |
|---|--------|
| Dim-, grootlicht afgeschermd | 5.*.55 |
| Dim-, grootlicht; glas lichtarmatuur ernstig beschadigd | 5.*.55 |
| Dim-, grootlicht; glas gerepareerd, bewerkt of verwijderd | 5.*.55 |
| Dim-, grootlicht; lichtoppervlak >25% afgenomen | 5.*.55 |
| Dim-, grootlicht ondeugdelijk bevestigd | 5.*.55 |
| Dim-, grootlicht; schakelaar ondeugdelijk | 5.*.55 |
| Grootlicht optisch signaal ontbreekt of defect | 5.*.62 |

Werking

| | |
|---|--------|
| Dim-, grootlicht werkt niet (goed) | 5.*.55 |
| Gasontladingsdimlichten gaan uit bij inschakelen groot licht | 5.*.51 |
| Inrichting voor aanpassing dimlichtafstelling werkt niet (goed) | 5.*.55 |

Kleur en plaatsing

| | |
|---|--------|
| Dimlicht niet juist aangebracht | 5.*.61 |
| Dim-, grootlicht; aantal niet juist volgens voorschriften | 5.*.51 |
| Dim-, grootlicht; asymmetrische plaatsing t.o.v. midden | 5.*.55 |
| Dim-, grootlicht; kleur wijkt af of niet toegestaan | 5.*.53 |
| Dim-, grootlicht niet van gelijke grootte/sterkte/kleur | 5.*.55 |
| Dim-, grootlicht ontbreekt | 5.*.51 |

Afstelling en lichtbeeld

| | |
|--|--------|
| Dimlicht onjuist afgesteld | 5.*.56 |
| Koplamp met afwijkend lichtbeeld onjuist afgesteld | 5.*.56 |
| Licht- donkerscheiding dimlicht onduidelijk | 5.*.56 |
| Lichtbeeld dimlicht onjuist | 5.*.56 |

Mistlichten

Toestand en werking

| | |
|---|--------|
| Mistlicht afgeschermd | 5.*.55 |
| Mistlicht optisch signaal ontbreekt of defect | 5.*.62 |
| Mistlicht glas lichtarmatuur ernstig beschadigd | 5.*.55 |
| Mistlicht glas gerepareerd, bewerkt of verwijderd | 5.*.55 |
| Mistlicht lichtoppervlak >25% afgenomen | 5.*.55 |
| Mistlicht ondeugdelijk bevestigd | 5.*.55 |
| Mistlichten schakelaar ondeugdelijk | 5.*.55 |
| Mistlicht werkt niet (goed) | 5.*.55 |

Kleur en plaatsing

| | |
|--|--------|
| Mistlichten; aantal niet juist volgens voorschriften | 5.*.51 |
| Mistlicht asymmetrische plaatsing t.o.v. midden | 5.*.55 |
| Mistlicht kleur wijkt af/niet toegestaan | 5.*.53 |
| Mistlicht niet van gelijke grootte/sterkte/kleur | 5.*.55 |
| Mistlicht ontbreekt | 5.*.51 |

Reflectie

Reflectoren

| | |
|--|--------|
| Retroreflectoren asymmetrische plaatsing t.o.v. midden | 5.*.55 |
| Retroreflector(en) afgeschermd | 5.*.55 |
| Retroreflector ontbreekt | 5.*.51 |
| Retroreflector ondeugdelijk bevestigd | 5.*.55 |
| Retroreflector vertoont gebrek | 5.*.55 |
| Kleur retroreflector wijkt af of niet toegestaan | 5.*.51 |
| Retroreflector niet juist aangebracht | 5.*.61 |
| Retroreflector (zijkant) niet juist aangebracht | 5.*.51 |
| Retroreflector (zijkant) aantal niet volgens voorschriften | 5.*.51 |

| | |
|--|--------|
| Lijn- en contourmarkering | |
| Lijnmarkering niet volgens voorschriften | 5.*.51 |
| Lijnmarkering ontbreekt | 5.*.51 |
| Remlichten | |
| Toestand en werking | |
| Remlicht afgeschermd | 5.*.55 |
| Remlicht glas lichtarmatuur ernstig beschadigd | 5.*.55 |
| Remlicht glas gerepareerd, bewerkt of verwijderd | 5.*.55 |
| Remlicht lichtoppervlak >25% afgenomen | 5.*.55 |
| Remlicht ondeugdelijk bevestigd | 5.*.55 |
| Remlicht schakelaar ondeugdelijk | 5.*.55 |
| Remlichten (alle) werken niet | 5.*.55 |
| Remlicht werkt niet (goed) | 5.*.55 |
| Kleur en plaatsing | |
| Remlichten; aantal niet juist volgens voorschriften | 5.*.51 |
| Remlichten asymmetrische plaatsing t.o.v. midden | 5.*.55 |
| Remlicht kleur wijkt af of niet toegestaan | 5.*.53 |
| Derde remlicht niet juist aangebracht | 5.*.51 |
| Remlichten niet van gelijke grootte/sterkte/kleur | 5.*.55 |
| Remlichten ontbreken | 5.*.51 |
| Richtingaanwijzers /waarschuwingsknipperlichten | |
| Toestand en werking | |
| Richtingaanwijzers afgeschermd | 5.*.55 |
| Richtingaanwijzers optisch of akoestisch signaal ontbreekt of defect | 5.*.62 |
| Richtingaanwijzers en glas lichtarmatuur ernstig beschadigd | 5.*.55 |
| Richtingaanwijzers glas gerepareerd, bewerkt of verwijderd | 5.*.55 |
| Richtingaanwijzers, lichtoppervlak >25% afgenomen | 5.*.55 |
| Richtingaanwijzers ondeugdelijk bevestigd | 5.*.55 |
| Richtingaanwijzers schakelaar ondeugdelijk | 5.*.55 |
| Richtingaanwijzers werkt niet (goed) | 5.*.55 |
| Zijrichtingaanwijzer(s) werkt niet (goed) | 5.*.55 |
| Waarschuwingsknipperlichten werken niet (goed) | 5.*.55 |
| Kleur en plaatsing | |
| Richtingaanwijzers; aantal niet juist volgens voorschriften | 5.*.51 |
| Richtingaanwijzers asymmetrische plaatsing t.o.v. midden | 5.*.55 |
| Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan | 5.*.53 |
| Richtingaanwijzer niet juist aangebracht | 5.*.61 |
| Richtingaanwijzers niet van gelijke grootte/sterkte/kleur | 5.*.55 |
| Richtingaanwijzers ontbreken | 5.*.51 |
| Zijrichtingaanwijzers niet zichtbaar | 5.*.51 |
| Stads- en (zij-)markeringslichten | |
| Stadslicht kleur wijkt af of niet toegestaan | 5.*.53 |
| Stadslicht ondeugdelijk bevestigd | 5.*.55 |
| Stadslicht niet volgens voorschriften | 5.*.51 |
| Stadslicht werkt niet (goed) | 5.*.55 |
| Stadslicht ontbreekt | 5.*.51 |
| (Zij-)markeringslicht kleur wijkt af of niet toegestaan | 5.*.53 |
| (Zij-)markeringslicht ondeugdelijk bevestigd | 5.*.55 |
| (Zij-)markeringslicht niet volgens voorschriften | 5.*.51 |
| (Zij-)markeringslicht werkt niet (goed) | 5.*.55 |
| (Zij-)markeringslichten ontbreken | 5.*.51 |

Toegestane en niet toegestane lichten

Toegestane verlichting

| | |
|--|---------|
| Verlichting asymmetrisch t.o.v. het midden | 5.*.59a |
| Verlichting; glas gerepareerd, bewerkt, beschadigd of verwijderd | 5.*.59a |
| Verlichting is verblindend | 5.*.59a |
| Verlichting; kleur niet volgens voorschriften | 5.*.59 |
| Verlichting ondeugdelijk bevestigd | 5.*.59a |
| Verlichting niet van gelijke sterkte/grootte | 5.*.59a |

Mistlichten voor

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Mistlicht afgeschermd | 5.*.56 |
| Mistlicht onjuist afgesteld | 5.*.59b |
| Mistlicht voor niet juist aangebracht | 5.*.61 |
| Mistlicht werkt niet | 5.*.59a |

Toegestane reflectie

| | |
|---|---------|
| Retroreflectie asymmetrisch t.o.v. het midden | 5.*.59a |
| Retroreflectie kleur niet volgens voorschriften | 5.*.59 |
| Retroreflectie ondeugdelijk bevestigd | 5.*.59a |
| Retroreflectie niet volgens voorschriften | 5.*.59a |
| Contourmarkering niet volgens voorschriften | 5.*.57 |
| Lijnmarkering niet volgens voorschriften | 5.*.57 |

Niet toegestaan

| | |
|--|--------|
| Lichten/objecten in voertuig stralen licht naar buitenzijde | 5.*.65 |
| Voertuig is voorzien van niet toegestane knipperende lichten | 5.*.64 |
| Voertuig voorzien van niet toegestane lichten | 5.*.65 |
| Voertuig voorzien van niet toegestane retroreflectoren | 5.*.65 |

Verbindingen

Koppelinrichting algemeen

Toestand

| | |
|---|--------|
| Koppelinrichting gescheurd/gebroken/vervormd | 5.*.66 |
| Achtertraverse gescheurd/gebroken/ vervormd | 5.*.66 |
| Koppeling raakt wegdek | 5.*.66 |
| Koppelinrichting overmatig gesleten | 5.*.66 |
| Losbreekinrichting en hulpkoppeling aanwezig aanhangwagen | 5.*.66 |

Bevestiging

| | |
|--|--------|
| Koppelinrichting niet deugdelijk bevestigd | 5.*.66 |
| Achtertraverse niet deugdelijk bevestigd | 5.*.66 |

Roestschade

| | |
|--|--------|
| Koppelinrichting door corrosie aangetast | 5.*.66 |
| Roestschade achtertraverse/profielen | 5.*.66 |
| Roestschade trek driehoek/trekboom/profielen | 5.*.66 |

Trek driehoek

| | |
|---|--------|
| Trek driehoek ernstig gescheurd/gebroken/overmatig gesleten | 5.*.66 |
| Trek driehoek gescheurd | 5.*.66 |
| Trek driehoek ondeugdelijk bevestigd/overmatige speling | 5.*.66 |
| Trek driehoek te veel vervormd | 5.*.66 |

Koppelingskogel

| | |
|----------------------------------|--------|
| Koppelingskogel te veel gesleten | 5.*.67 |
|----------------------------------|--------|

Koppelingskogel

| | |
|---|--------|
| Koppelingskogel te veel gesleten (driewieler) | 5.*.66 |
|---|--------|

Vangmuilkoppeling

| | |
|---|--------|
| Axiale speling trekstang lagering in achterbalk | 5.*.68 |
| Radiale speling trekstang lagering in achterbalk | 5.*.68 |
| Bevestiging en borging trekstang ondeugdelijk/ontbreekt | 5.*.68 |
| Koppelingspen te veel gesleten | 5.*.68 |
| Onderste lagerbus zit los/bevestiging is uitgeslagen | 5.*.68 |
| Opwaartse speling pen te groot | 5.*.68 |
| Radiale speling in onderste bus te groot | 5.*.68 |
| Sluit- en borginrichting werkt niet goed | 5.*.68 |
| Sterkte of functioneren koppeling aangetast | 5.*.68 |

Vangmuilkoppeling personenauto

| | |
|--|--------|
| Axiale speling trekstang lagering in achterbalk | 5.*.67 |
| Radiale speling trekstang lagering in achterbalk | 5.*.67 |
| Koppelingspen te veel gesleten | 5.*.67 |
| Onderste lagerbus zit los/bevestiging is uitgeslagen | 5.*.67 |
| Opwaartse speling pen te groot | 5.*.67 |
| Radiale speling in onderste bus te groot | 5.*.67 |
| Sluit- en borginrichting werkt niet goed | 5.*.67 |
| Sterkte of functioneren koppeling aangetast | 5.*.67 |

Trekoog aanhangwagen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Ingelast trekoogbus | 5.*.68 |
| Trekoog gescheurd/vervormd | 5.*.68 |
| Trekoog hersteld door lassen/oplassen | 5.*.68 |
| Trekoog te veel gesleten | 5.*.68 |

Schotelkoppeling

Toestand

| | |
|---|--------|
| Koppelingsinrichting niet voorzien van borginrichting | 5.*.69 |
| Sluit-/borginrichting schotelkoppeling functioneert niet goed | 5.*.69 |
| Onvlakheid schotelkoppeling te groot | 5.*.69 |
| Speling sluitinrichting schotelkoppeling te groot | 5.*.69 |

Bevestiging

| | |
|---|--------|
| Schotelkoppeling ondeugdelijk bevestigd | 5.*.69 |
|---|--------|

Opleggerkoppeling

Toestand

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Koppelingspen te veel gesleten | 5.*.69 |
| Koppelingsplaat te veel gesleten | 5.*.69 |
| Koppelingsplaat beschadigd/vervormd | 5.*.69 |

Bevestiging

| | |
|--|--------|
| Opleggerkoppeling ondeugdelijk bevestigd | 5.*.69 |
|--|--------|

Roetschade

| | |
|--|--------|
| Roetschade ondersteuningsprofielen opleggerkoppeling | 5.*.69 |
|--|--------|

Bijzondere constructies AHW

| | |
|---|--------|
| Extra koppeling aanhangwagen niet volgens voorschriften | 5.*.70 |
| Achtertraverse gescheurd/gebroken/ vervormd | 5.*.70 |
| Achtertraverse niet deugdelijk bevestigd | 5.*.70 |
| Roetschade achtertraverse/profielen | 5.*.70 |

Diversen

Claxon en geluidsignaalinrichting

| | |
|---|--------|
| Geluidssignaalinrichting niet volgens voorschriften | 5.*.71 |
| Claxon werkt niet/ontbreekt | 5.*.71 |
| Claxon werkt niet goed | 5.*.71 |
| Toonhoogte claxon niet vast | 5.*.71 |
| Waarschuwingsinrichting eCall-boordsysteem geeft defect aan | 5.*.71 |

Eisen taxi

Inrichting

| | |
|---|--------|
| Aantal stoelen/banken is groter dan op het document | 5.*.75 |
| Doorgang naar deur onvoldoende | 5.*.75 |
| Doorgang naar uitgang wordt belemmerd | 5.*.75 |
| Inrichting taxi of OV auto komt niet overeen met het document | 5.*.74 |
| Kabel noodhamertje niet lang genoeg | 5.*.76 |
| Noodhamertje niet aanwezig | 5.*.76 |
| Nooduitgang in dak niet aanwezig | 5.*.76 |
| Nooduitgang in het dak niet te openen (van binnen/van buiten) | 5.*.76 |
| Schuifdeur kan niet worden geopend d.m.v. tweede deurgreep | 5.*.76 |

Bevestigingsysteem en gordels

| | |
|--|--------|
| Bevestigingsmiddelen en gordels beschadigd | 5.*.78 |
| Bevestigingssysteem/gordels rolstoel niet aanwezig | 5.*.78 |
| Geen goedwerkende sluiting bevestigingsmiddel en gordel | 5.*.78 |
| Rails/vastzetsysteem voor bevestiging rolstoel ondeugdelijk | 5.*.78 |
| Vastzetsysteem niet te bevestigen op bevestigingspunt | 5.*.78 |
| Vergrendelinrichting niet met hand te bedienen/functioneert niet | 5.*.78 |

Ligplaats

| | |
|--|--------|
| Ligplaats niet voorzien van vastzetinrichting t.b.v. draagbaar | 5.*.79 |
| Veiligheidsvoorziening passagiersligplaats ontbreekt/defect | 5.*.79 |

Adviespunten

| | |
|--|-----|
| Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm | AC1 |
| Schokdemper aanwezig die lekkage vertoont | AC2 |
| Roestschade van 1,5 t/m 2,0E of meer dan 15% dikteafname | AC3 |
| Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm | AC4 |
| Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage | AC5 |

Opmerkingen

| | |
|--|-----|
| Afgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3 | OP1 |
| Controle alle brandstoffen niet mogelijk 5.*.9 | OP2 |

Reparatieadviespunten

| | |
|--|-----|
| Waarschuwingsinrichting airbag- / gordelsysteem geeft defect aan | RA1 |
| Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen | RA2 |
| Waarschuwingsinrichting stabilisatiecontrolesysteem geeft defect aan | RA3 |
| Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan | RA4 |
| Waarschuwingsinrichting elektronische stuurbechrachting geeft defect aan | RA5 |
| Waarschuwingsinrichting antiblokkeersysteem geeft defect aan | RA6 |
| Waarschuwingsinrichting elektronisch remsysteem geeft defect aan | RA7 |
| Waarschuwingsinrichting eCall-boordsysteem geeft defect aan | RA8 |