

## Remberekeningen



### Rollenbank

$$\text{Relatieve beremming} = \frac{\text{totale remkracht voor + achter}}{\text{massa rijklaar}} \times 10 = \_ \%$$

- Remmen tot bank afslaat of maximale remkracht bereikt is

### 2,4 plaats remmenbank

$$\text{Remvertraging} = \frac{2 \times \text{totale remkrachten voor+achteras}}{2 \times \text{massa rijklaar}} = \_ \text{ m/s}^2$$

- Aanvangsnelheid 10 km/uur

### Handremvertraging

$$\text{Handremvertraging} = \frac{\text{totale remkracht links en rechts}}{\text{massa rijklaar}} = \_ \text{ m/s}^2$$

### Remverschil per as

$$\text{Remverschil (\%)} = \frac{\text{hoogste - kleinste remkracht}}{\text{hoogste remkracht}} \times 100\% = \_ \%$$

- Platenbank: nagenoeg gelijke pedaaldrukkracht  
Zie artikel 77 en 78, aanvullende permanente eisen
- Remverschil max. 30%

### Drukproef

Remslangen: 700 N gedurende 30 seconden

Remsysteem: 700 N gedurende 10 seconden met draaiende motor

### Massa rijklaar

Niet aanwezig? Dan massa ledig + 100 kg

## Remvertraging

Voor 1 juli 1967 geen  
pedaalkracht-eis

	1 juli 1967	30 sept. 1971	31 dec. 1997	31 dec. 2011
<b>P</b> ≤ 500 N	(1)	(2) 5,2 m/s <sup>2</sup>		(2) 5,8 m/s <sup>2</sup>
		(2) Ambulance, lijkwagen en kampeerwagen > 2.500 kg ≤ 700 N		
<b>B</b> ≤ 700 N	(1)	(2)		(2)
		(2)		(2)
<b>Aanhanger</b>	3,8 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>	5,0 m/s <sup>2</sup>
<b>Oplegger</b>				4,5 m/s <sup>2</sup>

(1) : Parkeerrem P+B 1,0 m/s<sup>2</sup>

(2) : Parkeerrem P+B 1,2 m/s<sup>2</sup>

Aan dit kaartje kunnen geen rechten ontleend worden.